

Příloha č. 3 c)

Zvláštní technické podmínky

**Dokumentace pro společné povolení
Projektová dokumentace pro stavební povolení
Autorský dozor**

**„Rekonstrukce přejezdu P755 v km 57,996
na trati Domažlice – Planá u M.L.“**

Datum vydání: 09.01.2023

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Předmět díla	3
1.2 Rozsah a členění Dokumentace	3
1.3 Umístění stavby	4
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	4
2.1 Podklady a dokumentace	4
2.2 Související podklady a dokumentace.....	4
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	4
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA.....	5
4.1 Všeobecně.....	5
4.2 Dopravní technologie.....	6
4.3 Zabezpečovací zařízení	6
4.4 Sdělovací zařízení	8
4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení	9
4.6 Železniční svršek a spodek	9
4.7 Železniční přejezdy	10
4.8 Mosty, propustky, zdi	10
4.9 Zásady organizace výstavby	12
4.10 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů)	12
4.11 Životní prostředí	12
4.12 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby – PDPS	12
5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY	13
5.1 Všeobecně.....	13
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	14
7. PŘÍLOHY.....	15

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

PZS Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné

DOSS Dotčené orgány státní správy

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Předmět díla

1.1.1 Předmětem Díla „Rekonstrukce přejezdu P755 v km 57,996 na trati Domažlice – Planá u M.L.“ je:

- a) **Zhotovení Projektové dokumentace pro společné povolení**, která specifikuje předmět Díla v takovém rozsahu, aby ji bylo možno projednat ve společném stavebním a územním řízení, získat pravomocné společné povolení, včetně notifikace autorizovanou osobou, zajištění výkonu Autorského dozoru při zhotovení stavby a činností koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby.
- b) **Zpracování a podání žádosti o vydání společného povolení** dle zákona č. 183/2006 Sb., Zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, včetně všech vyžadovaných podkladů, jejímž výsledkem bude vydání společného povolení. Zhotovitel bude spolupracovat při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci (v případě odevzdání neúplné žádosti, přerušení z důvodů chybějících nebo vadně zpracovaných podkladů se jedná o vadu Díla).
- c) **Zhotovení Projektové dokumentace pro provádění stavby**, která rozpracuje a vymezí požadavky na stavbu do podrobností, které specifikují předmět Díla v takovém rozsahu, aby byla podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby,

1.1.2 Dále uváděný pojem „**Dokumentace**“ v těchto ZTP se rozumí zpracování příslušného stupně dokumentace dle povahy Díla.

1.1.3 Cílem díla „Rekonstrukce přejezdu P755 v km 57,996 na trati Domažlice – Planá u M.L.“ je rekonstrukce stávajícího přejezdu přes silnici II/200 a jeho rozšíření o cyklostezku za účelem zvýšení bezpečnosti silniční i železniční dopravy. Součástí stavby bude doplnění závor na stávající PZS a doplnění výstroje PZS pro cyklostezku, rekonstrukce železničního spodku a svršku včetně výměny stávající přejezdové konstrukce v místě přejezdu, doplnění přejezdové konstrukce pro cyklostezku včetně nezbytné úpravy silnice a cyklostezky. Součástí stavby bude rovněž rekonstrukce propustku v km 58,008 (nové umístění) a výměna železničního svršku v přilehlém oblouku přejezdu P755.

1.2 Rozsah a členění Dokumentace

1.2.1 Upozorňujeme Zhotovitele, že byla vydána směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace, (dále jen „SŽ SM011“), schválená pod čj. 23385/2022-SŽ-GŘ-O6 dne 5. 4. 2022, s účinností od 8. 4. 2022, která ruší a nahrazuje Směrnici generálního ředitele č. 11/2006, Dokumentace pro přípravu staveb na železničních dráhách celostátních a regionálních, ze dne 30. 6. 2006.

1.2.2 **Dokumentace ve stupni DUSP** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 10 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění (dále „vyhláška č. 499/2006 Sb.“), jako dokumentace pro vydání společného povolení stavby dráhy. Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), Zhotovitel použije pro zpracování přílohu P5 směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace, (dále jen „SŽ SM011“).

1.2.3 **Dokumentace ve stupni PDPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění (dále „vyhláška 146/2008 Sb.“). Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování přílohu P7 směrnice SŽ SM011.

1.2.4 Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický, geotechnický, stavebně technický, korozní atd.) nezbytných k návrhu technického řešení.

1.2.5 Oba stupně dokumentace (DUSP a PDPS) budou projednány a odsouhlaseny společně.

1.3 Umístění stavby

1.3.1 Stavba bude probíhat na trati Domažlice – Planá u Mariánských Lázní

Údaje o stavbě

Označení (S-kód)	S632200098
Kraj	Plzeňský
Okres	Tachov
Katastrální území	Bor u Tachova
Správce	SŽ OŘ Plzeň

Údaje o trati

Traťový úsek	0331	0331	
Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Regionální	Regionální	
Kategorie dráhy podle TSI INF	P6/F4	P6/F4	
Součást sítě TEN-T	ANO / NE	ANO / NE	
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	106 00	106 00	
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	717A	717A	
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	184	184	
Číslo traťového a definičního úseku	0331 N1	0331 28	
Traťová třída zatížení	C3	C3	
Maximální traťová rychlost	60	60	
Trakční soustava	nezávislá	nezávislá	
Počet traťových kolejí	1	1	

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Podklady a dokumentace

- 2.1.1 Dokumentace skutečného stávajícího stavu a podklady od jednotlivých Správ OŘ Plzeň si zhotovitel v rámci plnění předmětu díla zajistí u jednotlivých správ OŘ Plzeň, které je na vyžádání poskytnou.
- 2.1.2 Stávající karta železničního přejezdu P755 v km 57,996.

2.2 Související podklady a dokumentace

- 2.2.1 Zápis Centrální komise MD, z 282. jednání, ze dne 06. 09. 2022
- 2.2.2 V lokalitě je k dispozici nestavební projekt žel. svršku z roku 2020. Dále zde byl v roce 2021 vyhotoven „budoucí“ stavební projekt žel. svršku v ŽST Bor u Tachova řešící 1. kolej do km 58,3. Oba podklady lze přiměřeně využít pro projektování.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
- a) Investiční stavba jiného investora – „Bor u Tachova - cyklostezka k průmyslové zóně Nová Hospoda při silnici II/200 - 2. a 3. úsek“ (investor Město Bor, projektant, BOULA IPK s.r.o. 11/2018).

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Zhotovitel zpracuje Dokumentaci v souladu s požadavky směrnice SŽ SM011.
- 4.1.2 Definitivní předání Dokumentace dle odst. 3.4.18 VTP/DOKUMENTACE/05/22 proběhne na médiu: DVD.
- 4.1.3 Odstavce 3.4.8, 3.4.15 a 3.4.17 ve VTP/DOKUMENTACE/05/22 se ruší a nahrazují se následujícími odstavci:
- „3.4.8 **Součástí odevzdání Dokumentace ve stupni PDPS k připomínkovému řízení** bude vždy oceněný Soupis prací s výkazem výměr v otevřené formě ve formátu *.XLSM nebo *.XLSX a v elektronické podobě ve formátu *.PDF (viz 3.4.19 těchto VTP) v rozsahu a podrobnostech stanoveném vyhláškou 169/2016 Sb. [46] a Směrnicí SŽDC č. 20 [77].
- 3.4.15 **Definitivní odevzdání oceněného a neoceněného Soupisu prací v Dokumentaci ve stupni PDPS proběhne v otevřené formě ve formátu *.XLSM nebo *.XLSX** a v elektronické podobě v uzavřené formě ve formátu *.PDF (viz 3.4.19 těchto VTP).
- 3.4.17 Zhotovitel se zavazuje k součinnosti s Objednatelům v probíhajícím zadávacím řízení na zhotovení stavby při řešení dodatečných informací, doplnění, či opravě Dokumentace ve stanovených lhůtách tak, aby nedošlo k posunu termínů podání nabídek. V případě potřeby úpravy Soupisu prací v probíhajícím zadávacím řízení na zhotovení stavby Zhotovitel odevzdá opravený Soupis prací Objednateli vždy v oceněné a neoceněné variantě v elektronické podobě v otevřené formě ve formátu *.XLSM nebo *.XLSX a v elektronické podobě v uzavřené formě ve formátu *.PDF (viz 3.4.19 těchto VTP). Na základě těchto úprav v Soupisu prací provede Zhotovitel aktualizaci Dokumentace v rozsahu všech příloh, kterých se tyto změny týkají nejpozději před zahájením zhotovení stavby.“
- 4.1.4 Všechny odstavce v článku 3.5 ve VTP/DOKUMENTACE/05/22 se ruší a nahrazují se následujícím zněním:
- „3.5.1 Na základě požadavku stavebního zákona [1] budou součástí povinnosti Zhotovitele u Dokumentace ve stupni PDPS i činnosti spojené s výkonem Autorského dozoru projektanta v průběhu přípravy a realizace díla dle zákona č. 360/1992 Sb. [5]. Náplň práce AD je uvedena v Příloze B Kapitoly 1 TKP [74].“
- 4.1.5 Texty odstavců 7.2.20, 7.2.21, 7.2.22 a 7.2.23 ve VTP/DOKUMENTACE/05/22 se ruší a nahrazují se následujícím zněním:
- 7.2.22 Zhotovitel provede **vzorkování železničního tělesa, zeminy a kolejového lože pro zařazení druhu odpadů ve stupni DUSL a DUSP** podle dle článku 9 směrnice SŽ SM096 a části 3.1 Metodického návodu – vzorkování uvedeného v příloze B.3 směrnice SŽ SM096.
- 7.2.23 Zhotovitel provede průzkum a navrhne postup **demolice pozemních staveb ve stupni DUSL a DUSP** podle dle článku 9 směrnice SŽ SM096 a části 3.2 Metodického návodu – vzorkování, uvedeného v příloze B.3 směrnice SŽ SM096.“
- 4.1.6 Zhotovitel nebude zpracovávat 3D vizualizace, 3D zákresy vizualizací do fotografií a videokompozice dle kapitoly 9. Vizualizace, zákresy do fotografií a videokompozice VTP/DOKUMENTACE.
- 4.1.7 Zhotovitel je povinen předat Objednateli do jeho datové schránky elektronicky podepsané originály pravomocných rozhodnutí a povolení, která Zhotovitel zajišťuje pro Objednatele na základě jím vystavených plných mocí, a to nejpozději do 14 dnů po obdržení. Nebude-li součástí takto předaného rozhodnutí nebo povolení i potvrzení

o nabytí právní moci, je Zhotovitel je povinen Předat Objednateli elektronicky podepsaný dokument o tom, že rozhodnutí nebo povolení nabylo právní moci, a to rovněž ve lhůtě do 14 dnů po obdržení takového potvrzení. Bude-li rozhodnutí nebo povolení vydáno i v listinné podobě, je Zhotovitel povinen předat Objednateli i jeden originál pravomocného rozhodnutí nebo povolení s potvrzením o nabytí právní moci.

- 4.1.8 Zhotovitel v případě jednání s provozovatelem distribuční soustavy GasNet, s.r.o. bude postupovat dle metodického postupu uzavřeného mezi SŽ a GasNet, s.r.o. Metodický postup bude poskytnut Objednatelům na vyžádání.
- 4.1.9 Text odrážky a) v odstavci 3.4.181 ve VTP/DOKUMENTACE/05/22 se ruší a nahrazuje se následujícím zněním:
- „a) kompletní dokumentace stavby ve struktuře TreeInfo, resp. InvestDokument, v otevřené a uzavřené formě, bez rozpočtů“.

4.2 Dopravní technologie

Přejezd P755 se nachází na regionální jednokolejné trati Domažlice – Planá u Mariánských Lázní v tachovském záhlaví ŽST Bor v km 57,996. Jedná se o křížení dráhy se silnicí II/200 a souběžným chodníkem vedoucím z obce Bor směrem na Čechovice k místnímu obilnému silu. Drážní doprava je v úseku Bělá nad Radbuzou – Bor – Tachov provozována podle předpisu SŽDC D3, zábrzdna vzdálenost v úseku Domažlice odb. výh. č. 401 – Planá u Mariánských Lázní je 400 metrů. Nejvyšší traťová rychlost v úseku ŽST Bor – dopravní D3 Staré Sedliště je 60 km/h.

4.3 Zabezpečovací zařízení

4.3.1 Popis stávajícího stavu

- 4.3.1.1 Železniční přejezd P755 v km 57,996 na trati Domažlice – Planá u M. L. je v současném stavu zabezpečen světelným přejezdovým zabezpečovacím zařízením typu AŽD 71 s elektronickými doplňky, kategorie PZS 3SNI, bez závor. Vnitřní výstroj PZS je umístěna v technologickém objektu (TO) v blízkosti přejezdu. V tomto TO je současně umístěna technologická výstroj pro TZZ Svojšíň – Bor a SZZ Bor. Ovládací a indikační prvky jsou umístěny na kolejové desce v DK ŽST Bor. Přejezdové zabezpečovací zařízení využívá k zajištění automatické činnosti kolejové úseky s počítači náprav typu Frauscher AzF.

4.3.2 Požadavky na nový stav

- 4.3.2.1 Předmětem stavby je doplnění zabezpečení železničního přejezdu stávajícího přejezdového zabezpečovacího zařízení bez závor za nové přejezdové zabezpečovací zařízení 3. kategorie dle ČSN 34 2650 ed.2 se závorami. Světelné přejezdové zabezpečovací zařízení musí vyhovovat platné legislativě, tj. především zákonu o silničních komunikacích, ČSN 34 2650 ed.2 a ČSN 73 6380 (07/2020).
- 4.3.2.2 Přesný počet výstražníků a závor bude upřesněn v rámci Rozhodnutí DÚ o změně a rozsahu zabezpečení. Požadujeme osazení závorových břevn kolmo k pozemní komunikaci (chodníku, cyklostezce). Nutno respektovat Metodický pokyn SŽDC MP Konfigurace přejezdových zabezpečovacích zařízení světelných č. j. 53749/2019-SŽDC-GŘ-O14 ze dne 30. 09. 2019.
- 4.3.2.3 S ohledem na umístění přejezdů v intravilánu se přednostně zvolí taková konfigurace vnějších prvků, aby bylo možné vypínat zvukovou výstrahu při dosažení dolní polohy břevn závor (u celých závor) a PZS bude dále vybaveno zvukovou signalizací pro nevidomé.
- 4.3.2.4 Pro detekci železničních vozidel v přibližovacích úsecích budou osazeny nové počítače náprav s využitím směrových výstupů pro potřeby anulace PZS. Spouštění přejezdu bude prováděno automaticky jízdou vlaku. Počítače náprav budou nové generace s automatickou regulací parametrů venkovních čidel a s možností dálkového resetu. Počítače náprav a technologie PZS budou

doplněny 3-stupňovými přepětovými ochranami, včetně ochran snímačů počítačů náprav umístěných v kolejišti. U venkovních prvků pro PZS bude provedena ochrana před atmosférickými vlivy dle platných norem.

- 4.3.2.5 Vnitřní technologická výstroj nově navrženého PZS se umístí do nového zatepleného betonového technologického objektu s řízeným temperováním provedeném dle pokynu SŽ PO-10/2020-GŘ, který se umístí v blízkosti přejezdu. Umístění technologického objektu do terénu bude řešeno dle pokynů výrobce (např. na betonové patky). Kolem technologického objektu bude vybudovaná zpevněná plocha, která zabráni prorůstání travin v minimální šíři 1 m. Do nového technologického objektu bude přemístěna z původního TO stávající technologie SZZ Bor a TZZ Svojsín – Bor. Snesení původního TO bude součástí demontáží.
- 4.3.2.6 Vstupní dveře do TO budou v takovém provedení, aby při chůzi z TO ke skříni s VTO a SMO nebylo nutné obcházet křídlo dveří. VTO a SMO umístí na/v blízkosti TO. Bude doplněn dveřní kontakt vstupních dveří TO a bude provedena příprava pro budoucí zapojení do DDTS.
- 4.3.2.7 Počet a úhly směřování světél jednotlivých výstražníků (tzv. vyzařovací trojúhelníky) budou vyřešeny v rámci zpracované projektové dokumentace z hlediska zajištění rozhledových poměrů na výstražníky pro řidiče silničního vozidla dle znění ČSN 73 6380. Zároveň je třeba prověřit případné doplnění dopravního značení (PČR DI a SSÚ). V případě osazování dopravních značek je nutné značky osadit tak, aby nedošlo k narušení viditelnosti výstražníků dle znění ČSN 73 6380.
- 4.3.2.8 Umístění výstražníků musí respektovat dopravní prostor pozemní komunikace (silnice) a musí zajistit pokrytí všech komunikací zaústěných do prostoru přejezdu. Současně musí být řešeny i účelové komunikace nebo sjezdy na pozemky, které se nachází v blízkosti přejezdu. Je nutné zajistit dodržení minimální a maximální potřebné vzdálenosti nejbližších částí výstražníků nebo jejich nosné konstrukce od zpevněné části krajnice komunikace nebo vozovky a od osy koleje s dodržením jejich viditelnosti ze všech příjezdových komunikací.
- 4.3.2.9 Pro bezproblémové zajištění údržby budou výstražníky v případě potřeby doplněny plošinami.
- 4.3.2.10 U PZS bude zřízena skříňka ovládání pro místní obsluhu přejezdu.
- 4.3.2.11 Ovládací a indikační prvky odpovídající předpisu SŽDC Z2 budou umístěny v DK ŽST Bor a přednostně se využijí prvky stávajícího PZS.
- 4.3.2.12 PZS bude doplněno stavovou a měřicí diagnostikou s možností dálkového rozboru dat.
- 4.3.2.13 Součástí stavby bude i demontáž veškerých zbytných vnějších a vnitřních prvků rekonstruovaného PZS.
- 4.3.2.14 Pro zabezpečení stavebních postupů nutno vyřešit optimálně technicky, provozně a investičně přechodné stavy zabezpečovacích zařízení.
- 4.3.2.15 Pro napájení nového PZS bude prověřena, případně navržena úprava stávající přípojky. Napájení PZS bude osazeno 3-stupňovou ochranou proti přepětí. Základní napájení přejezdu bude přes jednofázový dobíječ. Záložní napájení bude z akumulátorů dimenzovaných na provoz minimálně 8 hodin. Akumulátory budou bezúdržbové, s životností min. 20 let s volnou hladinou elektrolytu, vláknitou strukturou a řízenými dobíječi.
- 4.3.2.16 Pro přibližovací úsek od Tachova požadujeme náhradu stávajícího kabelu v celém úseku (mezi novým TO a čidlem).
- 4.3.2.17 V rámci stavby budou použity kompozitní závorová břevna s LED břevnovými svítelnami, velké výstražné kříže (rozměr 1200 mm) a výstražníky v LED

provedení viz příloha 7.1.3 Dopis O14 čj. 22098/2020-SŽ-GŘ-O14 a dokument „Dočasné požadavky na břevnové svítilny pro akce OŘ

- 4.3.2.18 V případě návrhu PZS se 4kvadrantovými závory musí být vždy prověřeno použití postupného (sekvenčního) sklápění závor. Přitom se pro výpočet předzváněcí doby pro přejezdy s pohybem chodců vždy použije výpočet podle bodu 5a) části B) dopisu čj. 3867/2017-SŽDC-O14 - viz Příloha 7.1.2 těchto ZTP. V případě negativního výsledku prověření použití postupného (sekvenčního) sklápění závor musí být tato skutečnost, včetně souvisejících důvodů, uvedena v Dokumentaci.
- 4.3.2.19 Nová kabelizace pro PZS včetně venkovních prvků počítačů náprav bude provedena dle platných norem, předpisu SŽ S4 Železniční spodek, znění TKP staveb, platné legislativy pro dálkové optické trasy a bude umístěna výhradně na pozemcích ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného Správou železnic, státní organizace. Při křížení kabelizace s komunikací nebo kolejí bude kabelizace prováděna řízeným protlakem. V rámci stavby bude zřízena nová kabelizace jak pro nově vybudované PZZ P755 v km 57,996, tak i pro budoucí technologie sdělovacího a zabezpečovacího zařízení (dálková diagnostika, zřízení kamerových systémů apod.) v podobě metalických kabelů, traťového kabelu a tří HDPE trubek pro dálkovou optickou kabelizaci, se zakončením na straně jedné v ŽST Bor a na straně druhé ze směru od Tachova v místě začátku přibližovacího úseku pro PZZ P755 v km cca 59,100. Zemniče musí být uloženy v samostatné kabelové rýze (nesmí být uloženy do společné kynety s kabely zajišťujícími provoz zabezpečovacího zařízení).
- 4.3.2.20 U traťového kabelu (TK) bude rovněž zajištěna příprava pro případné vyvedení k venkovnímu telefonnímu objektu (VTO).
- 4.3.2.21 Dokumentace bude obsahovat povinnost provést stejnosměrná měření TK a tlakovou a kalibrační zkoušku HDPE.
- 4.3.2.22 Bude nutné provést geodetické zaměření a zajistit opravu veškeré provozní dokumentace, zejména kabelové knihy plánů.
- 4.3.2.23 V rámci projektové dokumentace je nutné zpracovat novou tabulku přejezdu, situační schéma PZS a provést odpovídající úpravy stávající závěrové tabulky ŽST Bor, vše s odpovídajícím schválením.

4.4 Sdělovací zařízení

4.4.1 Popis stávajícího stavu

- 4.4.1.1 Dopravní telekomunikační síť je zajištěna přes traťový okruh ŽST Bor – ŽST Tachov (spojení mezi výpravčími těchto stanic).
- 4.4.1.2 Stávající TK 5XN 0,8 není odolný proti šíření vlhkosti a je za hranicí životnosti.

4.4.2 Požadavky na nový stav

- 4.4.2.1 U nového přejezdového zabezpečovacího zařízení na přejezdu P755 bude zřízena sdružená skříň s venkovním telefonním objektem, skříňkou místního ovládání a zásuvkou pro dieselagregát.
- 4.4.2.2 V rámci výkopových prací bude TK nahrazen kabelem TCPKPFLEY58/10XN0,8, v celém rozsahu a budou přiloženy 3 x HDPE trubky.
- 4.4.2.3 Po dobu výstavby je nutno stávající TK ochraňovat, po pokládce a změření nového TK převést veškerý provoz na novou kabeláž.

4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

4.5.1 Popis stávajícího stavu

- 4.5.1.1 Stávající přípojka pro přejezd je 3f s jističem 25A/B v rozvaděči RH v dopravní kanceláři ŽST Bor a je vedena nevyhovujícím kabelem B14 - AYKY 4Bx16mm² o délce 430 m.

4.5.2 Požadavky na nový stav

- 4.5.2.1 Stávající kabel B14 o délce 430 m bude nahrazen kabelem CYKY 4Bx16mm². Tento kabel bude ukončen v sestavě kabelových pilířů u nově vybudovaného technologického objektu (TO).
- 4.5.2.2 Stávající 3f jistič 25A/B v rozvaděči RH v DK ŽST Bor bude vymístěn do nového elektrického rozvaděče (RE) u technologického objektu, s možností snížení hlavního jističe před elektroměrem na hodnotu 3x20A.
- 4.5.2.3 Nová pilířová sestava se bude skládat z rozvaděče RE, osazeného 3f jističem 3x20A/B, podružným elektroměrem a bude vybaven jističem a komunikátorem dálkových odečtů.

V druhém rozvaděči pilířové sestavy R-RD bude osazena přepěťová ochrana, 3f zásuvka pro připojení náhradního zdroje (NZ) napájení technologického objektu v případě dlouhodobého výpadku elektrické energie, elektrický přepínač sítí (NZ – SÍŤ), rozvaděč bude uzemněn. Do rozvaděče ještě bude vsazen na odvodní kabel do technologického objektu 3f jistič 16A/B – vše musí být projednáno s příslušným projektantem s ohledem na vybavení technologického objektu.
- 4.5.2.4 Řadové svorky na odvodu do technologického objektu, budou hranicí pro údržbu mezi SEE Plzeň a SSZT Plzeň.
- 4.5.2.5 Pilířová sestava rozvaděčů bude opatřena povrchovou úpravou odolnou proti UV záření.
- 4.5.2.6 V případě volby uzamykání dveří pilířů požadujeme praktikovat systém generálního klíče.

4.6 Železniční svršek a spodek

4.6.1 Popis stávajícího stavu

- 4.6.1.1 Konstrukci železničního svršku v přejezdu P755 v km 57,996 tvoří dřevěné pražce z r. 1974 rozdělení „c“, upevnění žebrové tuhé. Kolejnice jsou tvaru T z roku 1974, kolej je stykovaná.
- 4.6.1.2 Navazující železniční svršek v levém oblouku o poloměru 198 m s převýšením 101 mm a rozšířením rozchodu 16 mm tvoří dřevěné pražce z roku 1974 – 1980 s rozdělením c, kolejnice tvaru T z roku 1947 – 1955 s tuhým rozponovým upevněním. Začátek oblouku je v km 57,742 a konec oblouku je v km 58,114. Kolej je stykovaná a vykazuje značné opotřebení.
- 4.6.1.3 Směrem na Staré Sedliště navazuje v km 58,118 bezstyková kolej.
- 4.6.1.4 Sanace železničního spodku pod přejezdem nebyla provedena.
- 4.6.1.5 Odvodnění trati je řešeno nezpevněnými příkopy.

4.6.2 Požadavky na nový stav

- 4.6.2.1 Požadujeme rekonstrukci železničního svršku od konce výhybky č.11 v ŽST Bor v km 57,828 do km 58,118, pražce „Y“ nebo betonové s pružným upevněním, kolejnice 49E1 nové a zřízení BK.
- 4.6.2.2 Upevňovací prvky v přejezdové konstrukci budou použity s antikorozní úpravou.

- 4.6.2.3 Rozsah rekonstrukce železničního spodku požadujeme minimálně pod přejezdovou konstrukcí včetně ZKPP dle výsledků geotechnického průzkumu a směrem na Staré Sedliště minimálně za nově situovaný propustek.
- 4.6.2.4 Součástí rekonstrukce železničního spodku musí být i reprofilace stávajících odvodňovacích příkopů, popř. zřízení zpevněných příkopů v nutném rozsahu.

4.7 Železniční přejezdy

4.7.1 Popis stávajícího stavu

- 4.7.1.1 Přejezd P755 se nachází na regionální jednokolejné trati Domažlice – Planá u Mariánských Lázní v tachovském záhlaví ŽST Bor v km 57,996. Jedná se o křížení dráhy se silnicí II/200 a souběžným chodníkem vedoucím z obce Bor směrem na Čečkovice k místnímu silu na obilí. Drážní doprava je v úseku Bělá nad Radbuzou – Tachov provozována podle předpisu SŽDC D3, zábrzdna vzdálenost v úseku Domažlice – Pasečnice – Planá u Mariánských Lázní je 400 metrů. Maximální traťová rychlost v úseku ŽST Bor – doprava D3 Staré Sedliště je 60 km/h. V současnosti je přejezd zabezpečený světelným přejezdovým zabezpečovacím zařízením AŽD 71 s elektronickými doplňky kategorie PZS 3SNI bez závor.
- 4.7.1.2 Přejezdová konstrukce je tvořena živičnou konstrukcí z asfaltového betonu a žlábkový tvoří kolejnice uložené na upravených podkladnicích, pražce jsou dřevěné z roku 1974, kolejnice jsou tvaru T z roku 1974. Stavební délka přejezdové konstrukce je 18,6 m. Přejezd leží v levém oblouku o poloměru 198 m s převýšením 101 mm a rozšířením rozchodu 16 mm. Začátek oblouku je v km 57,742 a konec oblouku je v km 58,114.
- 4.7.1.3 Do prostoru přejezdu P755 je zaústěna účelová komunikace (p.p.č. 2623).
- 4.7.1.4 V okolí přejezdu je nefunkční odvodnění.
- 4.7.1.5 Poslední významná oprava přejezdu proběhla v roce 2009.

4.7.2 Požadavky na nový stav

- 4.7.2.1 V rámci stavby bude provedena výměna stávající přejezdové konstrukce přejezdu P755 za rozebíratelnou celopryžovou s betonovými závěrnými zídkami a plynulým napojením na stávající komunikaci s chodníkem.
- 4.7.2.2 Pro nově zřizovanou cyklostezku bude vybudována nová samostatná přejezdová celopryžová konstrukce s betonovými závěrnými zídkami. Napojení na novou cyklostezku bude provedeno dle projektové dokumentace cyklostezky.
- 4.7.2.3 Zaústění účelové komunikace (p.p.č. 2623) do prostoru přejezdu P755 bude zrušeno. Účelová komunikace bude nově vedena souběžně s cyklostezkou směrem k Městu Bor a bude zaústěna do silnice II/200 ve vzdálenosti větší než 50 m od přejezdu. (Je součástí stavby cyklostezky.)
- 4.7.2.4 V rámci přípravy stavby bude projednáno případné zrušení chodníku vpravo silnice II/200 vedoucího z Města Bor.

4.8 Mosty, propustky, zdi

4.8.1 Popis stávajícího stavu

4.8.1.1 Propustek evidenční km 57,545

V prostoru pod kolejemi je kamenná klenbová konstrukce o kolmé světlosti 1,25 m z roku 1910 s kolmým kamenným čelem na pravé straně. Vlevo prodloužen troubami TRZ DN 800 s ukončením bez čela. Šířka propustku je 33,85 m. Výška lože a přesypu 0,45 m. Přemostňovanou překážkou je trvalý vodní tok.

4.8.1.2 Propustek evidenční km 57,961

Kamenná desková konstrukce z roku 1910 o kolmé světlosti otvoru 1,00 m a volné výšce 1,00 m. Šířka propustku 5,40 m. Výška lože a přesypu 0,80 m. Přemostňovanou překážkou je občasný vodní tok.

4.8.1.3 Deskový propustek v ev. km 58,008

Propustek kamenný deskový sv. 0,60 m, rozpětí 0,80 m, volná výška 0,80 m. Šířka propustku 4,30 m. Opěry kamenné zdivo, čela kolmá kamenná, římsy kamenné, zábradlí vpravo.

4.8.1.4 Propustek evidenční km 58,813

Železobetonová trubní konstrukce DN 600 z roku 1975 s kolmými železobetonovými čely. Šířka propustku je 7,10 m. Výška lože a přesypu 1,05 m. Přemostňovanou překážkou je občasný vodní tok.

4.8.1.5 Propustek evidenční km 59,129

V prostoru pod kolejí je kamenná desková konstrukce s kamennými opěrami z roku 1910 oboustranně prodloužená železobetonovou deskovou konstrukcí s betonovými opěrami a kolmými železobetonovými čely z roku 1975. Kolmá světlost otvoru 1,00 m, volná výška 0,85 m. Šířka propustku 6,80 m. Výška lože a přesypu 1,10 m. Přemostňovanou překážkou je trvalý vodní tok.

4.8.2 Požadavky na nový stav

4.8.2.1 U všech mostních objektů musí být stanovena zatížitelnost podle předpisu SŽ S5/1 Diagnostika, zatížitelnost a přechodnost železničních mostních objektů (čj. 11728/2021-SŽ-GR-O13, ze dne 4. března 2021) a prokázána přechodnost traťové třídy C3/60.

4.8.2.2 Propustek evidenční km 57,545

Bez stavebních úprav.

4.8.2.3 Propustek evidenční km 57,961

Bez stavebních úprav.

4.8.2.4 Propustek evidenční km 58,008

- Požadujeme přestavbu stávajícího deskového propustku v ev. km 58,008 na propustek trubní.
- Umístění propustku bude v odsunuté poloze ve směru na Tachov v koordinaci s nově navrženou stezkou pro cyklisty a v návaznosti na stávající příkopy vedoucí podél trati a nově budované příkopy podél stezky pro cyklisty.
- V rámci výstavby nového propustku bude řešena rovněž demolice stávajícího propustku a doplnění železničního spodku v místě původního propustku.
- Nový železobetonový propustek bude navržen dle ČSN 73 6201 a MVL 649 Železobetonové trubní propustky. Šířka propustku bude přizpůsobena stávajícímu tělesu železničního spodku a upravenému železničnímu svršku. Na vtoku i výtoku budou navržena šikmá čela. Odláždění čel propustku bude obdélníkového tvaru, lemované obrubníky.
- Nutný profil trouby bude stanoven na základě hydrotechnických údajů. Bude zpracován hydrotechnický výpočet. Z pohledu dohlédací činnosti bude navržen minimální profil DN 800 mm.
- Předepsat minimální předpokládanou zatížitelnost a přechodnost pro traťovou třídu zatížení C3/60.

4.8.2.5 Propustek evidenční km 58,813

Bez stavebních úprav.

4.8.2.6 Propustek evidenční km 59,129

Bez stavebních úprav.

4.8.2.7 Další požadavky na zpracování mostních objektů jsou uvedeny ve VTP/DOKUMENTACE.

4.8.2.8 Pro mostní objekty a zdi musí být zpracována Tabulka objektů dle přílohy P15 směrnice SŽ SM011, která bude pro další stupně dokumentace rozpracována.

4.9 Zásady organizace výstavby

4.9.1 Bude zpracován návrh postupu výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. vyznačení doby trvání rozhodujících SO a PS).

4.9.2 Pro jednotlivé stavební postupy budou zpracována schémata s vyznačením vyloučených částí koleje, popř. ZZ. Každé schéma bude zachycovat výluky vždy v celém řešeném úseku, v daném stavebním postupu - časovém období.

4.9.3 V technické zprávě bude uvedeno pro každé časové období s rozdílným rozsahem vyloučených kolejí/ZZ dle SŽ SM011.

4.9.4 V dokumentaci budou vyznačeny předpokládané plochy zařízení staveniště, nutné pro výstavbu jednotlivých SO a PS, vytipovány přípojné body elektrické energie, telefonu, vody, popř. plynu včetně řešení nutného sociálního zázemí pro pracovníky. Podmínky napojení na inženýrské sítě pro účely zařízení staveniště budou předběžně projednány se správcí sítí.

4.9.5 Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod., k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, dále k znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárními zařízeními.

4.10 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů)

4.10.1 **Na neelektrizovaných tratích** musí být návrh vytyčovací sítě řešen s vědomím, že ŽBP upravené pro potřeby vytyčovací sítě má plnit současně funkci zajištění PPK, a to v souladu s požadavky dle dopisu Ředitele O13, č.j. 168954/2021-SŽ-GR-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ (viz Příloha 7.1.1 těchto ZTP).

4.10.2 Geodetické a mapové podklady (část E.5.6) pro DUSP v rozsahu TÚ 0331 km 57,500 – km 59,300 včetně geodetického zaměření do hranic dráhy a platného ŽBP zajistí zadavatel prostřednictvím SŽG.

Mapové podklady budou obsahovat nové zaměření k datu 2022 v rozsah km 57,828 - 58,118. V ostatních částech rozsahu stavby bude zaměření převzato z roku 2017.

Zbylé části jsou předmětem plnění a zhotovitel si je ocení.

4.11 Životní prostředí

4.11.1 V dokumentaci pro společné povolení budou v části B. 3 Vliv stavby na životní prostředí popsány jednotlivé složky životního prostředí dle kap. 7.2 VTP.

4.11.1.1 Dokladová část bude obsahovat kapitulu Životní prostředí, která bude uspořádána do samostatné podsložky dokladové části. Zde bude řazeno: stanovisko k lokalitám NATURA 2000, vyjádření k EIA, závazné stanovisko ke kácení, atp.

4.12 Kapitola odpadové hospodářství bude zpracována dle kap. 7.2, 7.3 VTP

4.12.1 Odpadové hospodářství - důraz bude kladen na případný průřez kontaminace stavebních ploch (stará ekologická zátěž) a přebytných výkopových zemin. Bude vyřešena likvidace a skladování odpadů, tak aby se nestaly potenciálním zdrojem

nečistot v zastavěném území. Veškerá činnost na tomto úseku bude probíhat v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech v platné znění a jeho prováděcími předpisy.

Bude řešeno vhodné ekonomické využití čisté výkopové zeminy pro vlastní účely stavby a alternativní možnosti uložení nekontaminovaného odpadu s cílem snížit náklady na odvoz a uložení na skládce.

V případě vzniku vyzískaného materiálu bude rozsah opětovného využití stanoven kategorizátorem a odborným posudkem oprávněné osoby na posuzování nebezpečných vlastností a bude schválen zástupcem Objednatele.

Náklady v rámci odpadového hospodářství budou vyspecifikovány jako samostatná položka, která bude součástí rozpočtů jednotlivých PS a SO.

V kapitole odpadové hospodářství bude uveden výčet jednotlivých kategorií odpadů, které stavbou vzniknou včetně jejich předpokládaného množství. Současně bude uveden seznam zařízení oprávněných k nakládání s odpady v blízkosti stavby, které mají dostatečnou kapacitu pro převzetí stavbou vzniklých odpadů.

- 4.12.2 V textové části bude uvedeno, že polohy a vzdálenosti zařízení pro nakládání s odpady uvedené v projektové dokumentaci slouží pro interní potřeby Objednatele a společného územního a stavebního řízení. Umístění skládek není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby, má tedy pouze informativní charakter.

5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

5.1 Všeobecně

- 5.1.1 Stavba bude spolufinancována Městem Bor. Předpokládá se finanční spoluúčast na tělese cyklostezky křížící železniční trať včetně přejezdové konstrukce určené pro cyklostezku.
- 5.1.2 Za tímto účelem budou v dokumentaci dle potřeby vytvořeny samostatné PS nebo SO, pro Město Bor.
- 5.1.3 Projektant bude přednostně situovat celou stavbu na pozemcích ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného Správou železnic, státní organizace, nelze-li toto splnit, pak na pozemcích v majetku ČD a.s. Umístění stavby na pozemcích jiných vlastníků je možné až po odsouhlasení Správy železnic, státní organizace na základě opodstatněného návrhu projektanta ještě před použitím cizího pozemku.
- 5.1.4 Budou dořešeny majetkoprávní věci - uvedení hranic pozemků do souladu se Zákonem o pozemních komunikacích č. 13/1997 Sb. v platném znění, § 14, odst. 2, písmeno c): „Součástí ani příslušenstvím dálnice, silnice a místní komunikace nejsou úrovněvé přejezdy drah bez závor do vzdálenosti 2,5 m od osy krajní koleje a úrovněvé přejezdy drah se závorami ve vzdálenosti mezi závorami, zařízení k zabezpečení přejezdů drah, kolejový svršek tramvajové a železniční dopravy v úrovni vozovky do vzdálenosti 0,5 m od vnější hrany kolejnice, samostatná tělesa drah.
- 5.1.5 Pokud stavba bude situována na pozemky ČD a.s., bude přednostně respektována hranice UMVŽST (tzn. na pozemky, které budou převedeny do vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného Správou železnic, státní organizace.). Součástí dokumentace bude situace se zákresem SO a PS v katastrální mapě s barevným rozlišením pozemků ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného Správou železnic, státní organizace, pozemků ČD a.s., určených k převodu do vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného Správou železnic, státní organizace, pozemků ČD a.s. a ostatní pozemky).
- 5.1.6 Náklady dokumentace budou zpracovány dle platného znění Směrnice č. 20 ze dne 14.7.2017 č.j.: 28169/2017-SŽDC-GR-NM s účinností od 1. 8. 2017.

5.1.7 Metody zpracování ekonomického hodnocení

Zásady a metody zpracování hodnocení ekonomické efektivity železničních staveb jsou stanoveny v „Prováděcích pokynech pro hodnocení efektivity projektů dopravní infrastruktury“, vydaných MD a účinných od 15/11/2017 (dále Pokyny) a v „Rezortní metodice pro hodnocení ekonomické efektivity projektů dopravních staveb“ (dále Metodika), která je přílohou pokynů.

5.1.8 Pokyny pro zpracování dokumentace

a) Dokumentace pro společné povolení k PŘIPOMÍNKÁM

Počet vyhotovení:

- **1x** v digitální podobě ve formě uzavřené obecně přístupné („pdf“) včetně geodetické dokumentace v otevřené formě („dgn“)

b) Čistopis dokumentace včetně EH – čistopis

Počet vyhotovení:

- **8x** v listinné podobě, soupravy č. **1-8**
- **7x** CD (**2x** otevřená forma, **2x** TreeINFO a **3x** formát PDF)

c) Dokumentace pro výběr zhotovitele stavby

Počet vyhotovení:

- 5x CD (1x otevřená forma a 4 x formát PDF, výkaz výměr otevřená forma)

d) Kompletní vyhotovení rozpočtů PS a SO včetně všeobecného objektu bude součástí G. Náklady, pare č. **1-4**

e) Podepsaný souhrnný rozpočet stavby bude součástí G. Náklady, pare č. **1-4**

f) Majetkoprávní část, pare č. **1-8**

g) Plán BOZP, pare č. **1-8**

h) Manuál údržby, pare č. **1-8**

5.1.9 Řazení dokladů bude přehledné se seznamem s pořadovými čísly, uvedením adres, č.j. a platností dokumentů, popř. kontaktů. Ke všem dokladům z projednání je nutný komentář projektanta, jak jsou řešeny připomínky obsažené ve vyjádřeních, resp. zda jsou vyjádření kladná. Vyjádření mající formu rozhodnutí musí být opatřena potvrzením o nabytí právní moci.

5.1.10 Dokumentace bude obsahovat dokladovou část, ve které budou soustředěna kladná vyjádření všech dotčených správců (zejména SPS, ST, SEE aj.) a vlastníků sítí a ostatních organizací (HZS Správy železnic, státní organizace aj.) v rozsahu nutném pro schvalovací řízení stavby v rámci Správy železnic, státní organizace a pro vydání společného povolení. Součástí dokladové části budou kromě jiného stanoviska dotčených složek Správy železnic, státní organizace (GR, SSZ, OR). Práce na dokumentaci bude ukončena až po schválení projektu stavby, vydání společného povolení v právní moci a vyřešení majetkoprávních vztahů.

5.1.11 Podmínky pro přidělení výlukových časů, případně jiných omezení železničního provozu, uzavírky komunikací nebo jiné podmínky související s prováděním díla:

- Začátek výluky 30.7.2024
- Konec výluky 28.8.2024

5.1.12 Dílčí odevzdání Dokumentace bude oproti odstavci 3.4.1 VTP/DOKUMENTACE/05/22 odevzdáno pouze v elektronické podobě v počtu **3x CD**.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.

- 6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>) a **<https://typdok.tudc.cz/> v sekci „archiv TD“**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Úsek provozně technický, OHČ**

Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@tudc.cz**

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

7. PŘÍLOHY

- 7.1.1 Dopis Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GŘ-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ, ze dne 7. 12. 2021, včetně přílohy k dopisu č. 2
- 7.1.2 Dopis O14 čj. 3867/2017-SŽDC-O14
- 7.1.3 Dopis O14 čj. 22098/2020-SŽ-GŘ-O14 a dokument „Dočasné požadavky na břevnové svítilny pro akce OŘ“
- 7.1.4 SŽDC MP Konfigurace PZS 2019 10 01
- 7.1.5 Všeobecné podmínky SZ CTD; CTD trasy kabelů v kat. mapě; CTD schéma kabelů
- 7.1.6 Příloha 7.1.6 Bor-smer_Straz.pdf_[SZ_- _CTD_- _Dokumentace_a_evidence]
- 7.1.7 Příloha 7.1.7 Bor-zst.pdf_[SZ_- _CTD_- _Dokumentace_a_evidence]

Vypracoval: Miroslav Úlovec

Dne: 09.01.2023

Dne:

Schválil:

Ing. Karel Týr
náměstek ředitele OŘ Plzeň pro techniku